

KATENDI ARUANNE — PK...+...

KOOSTATUD: 16.05.2026 09:36:47

Sisendid		
Koormussagedus Q	59.08	
AKÖL	50–500	
Katendi tüüp	Püsikatend	
Tee funktsioon	Muud teed	
Alumise asfaldikihi tegur	lubjakivikillustik (K6=0.9)	
Tugevustegur	0.85	
Töökindlustegur	0.80	
Normhälbetegur	1.06	
Niiskuspakkonna tüüp:	2 – niiske	
Aluspinnase Eüld	46.6	
Aluspinnas	A	
Aluspinnase täpsustus (B teguri leidmiseks)	-	
Konstruktiivsed iseärasused	Peenrad $\geq 2/3$ asfaldiga	Ei
	Peenrad kruus/killustik	Ei
	Muldkehas hüdroisolatsioon	Ei
	Pikifiltertoru	Ei
	Muldkeha süvendis	Ei
Väljundid ja arvutustulemused		
Tulemused (kokkuvõte)	Emin	180 MPa
	Eüld	153 MPa
	Evaj	175 MPa
	Evaj nõue (Evaj * Ktt)	153 MPa
	Varu	0.1%

Eüld kihi kaupa	#	Kiht	h (cm)	Eüld
	1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3	153
	2	AC base asfaltsegu	5	145
	3	Tard – või paekivikillustik (LA≤35)	20	119
	4	Tm 120 [MSa – keskkliiv]	20	69
	Teekonstruktsiooni kogupaksus: 48 cm			
Nihkepinged	Kiht	Tegelik (MPa)	Lubatud (MPa)	Varu %
	4	0.0208	0.0306	31.9%
	Alus	0.0095	0.0140	32.6%
Asfaltbetooni tõmbepinged	R ₁ (tegelik)			1.678 MPa
	R ₀ (lubatud)			2.382 MPa
	Varu			29.6%
Külmakindlus	Pinnasetegur B		3.5	
	Pinnasvee tase H (cm)		135	
	Lubatud külmakerge (cm)		4	
	Arvutuslik külmakerge L _{kk}		3.624 cm	
	Varu		9.4%	
Märkused				

LEHT: PK...+...